Resumen del Taller Público #2

Downtown Revitalization Initiative

Peekskill, NY

23 de Enero, 2020, 7:00 PM – 9:00 PM
Estación Central de Bomberos, 1141 Main St, Peekskill, NY 10566

Introducción

El segundo Taller Público para el Peekskill Downtown Revitalization Initiative (DRI) se realizó el 23 de Enero de 2020 en la Estación Central de Bomberos de Peekskill localizado en 1141 Main Street en Peekskill. Asistieron al taller más de 100 miembros del público, además de miembros del Comité de Planificación Local (LPC), el Consejo Común, el personal de la Ciudad y el Alcalde Andre Rainey. Siete miembros del equipo de consultantes de BFJ Planning, Thread Collective y KB Engineering facilitaron el taller.

El taller comenzó con una breve presentación de Susan Favate y Simon Kates de BFJ Planning que cubrió el programa y el proceso DRI, el calendario del proyecto, el proceso de alcance público y los eventos comunitarios. La presentación se cerró con un resumen de las dos actividades que tuvieron lugar en el taller: estaciones de diseño interactivo y estaciones de proyectos de puertas abiertas. Después de la presentación, los asistentes se dividieron en dos grupos para las dos actividades. Cada grupo pasó aproximadamente 40 minutos en las estaciones de diseño interactivo y en las estaciones de puertas abiertas y luego cambió de estación para que todos pudieran participar en las actividades del taller.

Las estaciones de diseño interactivo se centraron en tres temas:

1. Pugsley Park y Monument Park,
2. Mejoramientos en el área del Gazebo, y
3. Mejoramientos del paisaje urbano desde la estación de tren hasta el centro de Peekskill.

Se pidió a los asistentes que comentaran sobre los diseños preliminares que fueron creados por el equipo de consultantes y que dieran su opinión sobre las compensaciones que vienen con cada aspecto de los diseños.

Las estaciones de puertas abiertas fueron facilitadas por miembros del equipo de consultantes, quienes describieron los proyectos potenciales de DRI y solicitaron comentarios de los asistentes a la reunión. Además del diseño interactivo y las estaciones de puertas abiertas, el equipo consultante proporcionó un mapa a gran escala del área de DRI que muestra las localizaciones de cada uno de los proyectos propuestos. La presentación y los materiales del taller están disponibles en www.PeekskillDRI.com.

Las estaciones de puertas abiertas y diseño interactivo concluyeron con una presentación de "informe" por parte de BFJ Planning y el equipo consultante que resumió los comentarios en cada estación. Este resumen permitió a los miembros del público escuchar una descripción comprensivo de las ideas y comentarios de otros asistentes. Los servicios estaban disponibles para los asistentes que hablan Español, incluidas copias de la presentación en Español y las traducciones proporcionadas por el equipo consultante y los estudiantes voluntarios de Escuela Secundaria de Peekskill.

Agenda del Taller

1. Bienvenidos
2. Presentación
3. Estaciones de Diseño Interactivo
    - El área del Gazebo y Plaza de Peekskill
    - Mejoramientos del paisaje urbano desde la estación de tren hasta el centro de Peekskill
    - Pugsley Park y Monument Park
4. Estaciones de Puertas Abiertas
    - Estación de Visión
    - Meta 1: Oportunidades de Trabajo Para Residentes Existentes y Futuros
    - Meta 2: Conexiones Atractivas y Transitables
    - Meta 3: Destinos de Arte, Cultura y Gastronómia
    - Meta 4: Atractivo del Entorno del Centro de Peekskill
    - Meta 5: Equilibrio Saludable de Usos en el Centro de la Ciudad
5. Volver a Reunirse y Conversar sobre las Estaciones, y Próximos Pasos

Presentación

Susan Favate y Simon Kates dirigieron una presentación que duró aproximadamente 10 minutos al comienzo de la reunión. La presentación incluyó una visión general del programa DRI, el proceso del planificación DRI y el calendario, y los recientes eventos de participación pública, y terminó con instrucciones para las actividades del taller.

Resumen del Programa y Calendario de DRI

Sra. Favate dio un resumen del Programa DRI, incluyendo su historia, estrategia de implementación y las metas del programa. Sra. Favate habló del calendario general del proyecto y la participación pública reciente y las reuniones de LPC.

Plan Estratégico de Inversión DRI

Sr. Kates repasó los tipos de proyectos públicos y privados que son elegibles para financiamiento DRI, y los tipos de proyectos que no son elegibles para financiamiento. Sr. Kates también describió los criterios que utiliza el Estado al seleccionar proyectos para su financiación.

Compromiso Público

Sr. Kates y Sra. Favate repasaron la participación pública y el alcance que se ha ocurrido durante todo el proceso de DRI. La participación pública ha incluido talleres públicos, eventos emergentes, una reunión pública en Español, la llamada abierta para proyectos, reuniones de LPC y entrevistas con personas claves. Las oportunidades futuras de participación pública incluyen una mesa redonda de dueños de negocios, una encuesta pública y futuras reuniones de LPC y un taller público final.

Actividades del Taller

Sr. Kates concluyó la presentación con instrucciones de las dos actividades que fueron el enfoque del taller. Aproximadamente la mitad de los asistentes comenzaron en las tres estaciones de diseño interactivo, y la otra mitad de los asistentes repasaron y comentaron sobre proyectos potenciales en las estaciones de puertas abiertas.

Resumen de Comentarios de la Estación de Diseño Interactivo

Se pidió a los asistentes que participaran en tres estaciones diferentes centradas en el diseño. Las estaciones del área del Gazebo y Peekskill Plaza y mejoramientos del paisaje urbano fueron dirigidas por un miembro del equipo de consultantes, y la estación de Pugsley Park y Monument Park fue autoguiada. Las estaciones de diseño incluyeron dibujos de los diseños de calles existentes y dibujos de las posibles mejoramientos y conceptos creados por el equipo consultante.

El área del Gazebo y Peekskill Plaza

- A los asistentes les gustó que las extensiónes propuestas en la acera crearan distancias más cortas para las personas que cruzan la calle. Los asistentes también notaron que las extensiónes en la acera y el espacio peatonal ampliado serían geniales para las ferias callejeras del centro.
- Los participantes quieren que la seguridad y la accesibilidad sean los principios centrales de los rediseños, y quieren más asientos en el área del gazebo. La seguridad incluye la seguridad de los peatones y la protección de porciones de la acera y la plaza con postes.
- Los asistentes apoyaron la idea de reemplazar el gazebo y rediseñar la plaza como un espacio cívico moderno. Otra idea popular era agregar más árboles y plantas nativas cuando fuera posible en el área.

Mejoramientos del paisaje urbano desde la estación de tren hasta el centro de Peekskill.

- Los asistentes querían ver a Central Avenue rediseñada con un carril para bicicletas protegido, y que se deberían agregar cruces peatonales en las intersecciones principales de Washington Street, Central Avenue, N. Water Street y Railroad Avenue. Los asistentes acordaron que Central Avenue es la conexión entre el centro de Peekskill y el área coastal, y su rediseño exitoso es una alta prioridad.
- Los comentarios de seguridad y estética incluyeron apoyo para iluminación adicional a lo largo de Central Avenue, árboles adicionales y espacios verdes, y atractivos basureros a lo largo de la calle.
- Las ideas para estacionar en el área incluyeron construir un estacionamiento frente a la estación de tren y construir un estacionamiento cubierto para bicicletas en la estación de tren.
- Los asistentes también recomendaron un servicio de enlace que conecta el borde del río con el centro de Peekskill para personas con problemas de movilidad.

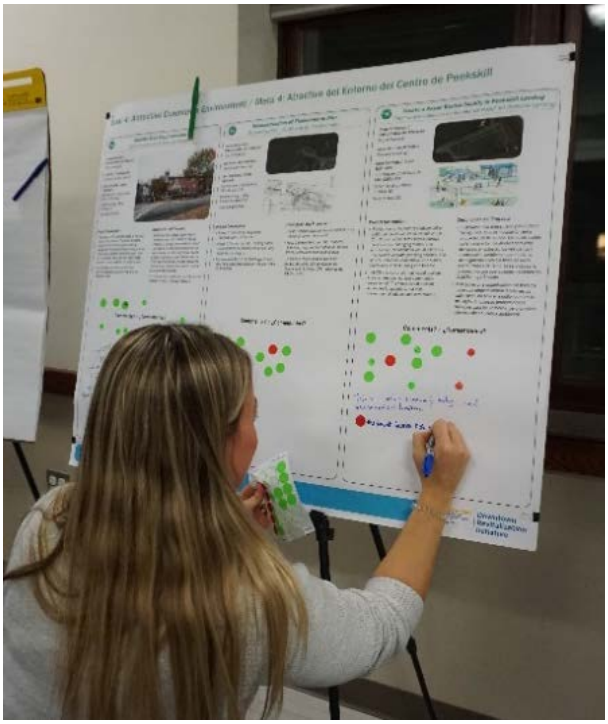
Pugsley Park y Monument Park

- Los asistentes apoyaron un rediseño de Pugsley Park, pero proporcionaron comentarios sobre cómo equilibrar los deseos de un parque pasivo y usos que podrían incluir un jardín comunitario, plataformas elevadas y áreas de descanso.
- Las ideas para mejorar Monument Park incluyen iluminación adicional, una parada de autobús cubierta, señalización multilingüe y un mapa de Peekskill.
- Los elementos de diseño generales que recibieron soporte incluyen texturas de madera, tonos cálidos y plantas nativas. Se apoyaron más árboles y plantaciones en todas las estaciones de diseño, pero a los asistentes también les preocupaba el mantenimiento de las plantaciones adicionales.

Resumen de Estaciones de Puertas Abiertas

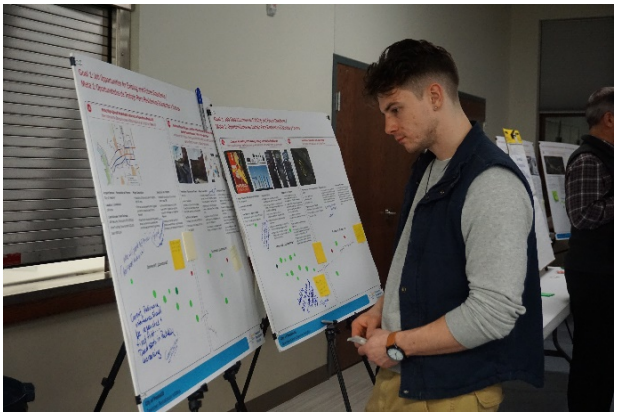
Las seis estaciones de puertas abiertas presentaron proyectos propuestos organizados por cada una de las cinco metas de DRI, y incluyeron una estación sobre el visión y metas preliminares. Cada uno de los proyectos incluyó descripciones, costos totales del proyecto, financiamiento de DRI solicitado y mapas, fotos o representaciones. Se pidió a los asistentes que comentaran qué les gustó y qué no les gustó de los proyectos, y qué preguntas tenían sobre los detalles. Cada estación también incluía papel en blanco donde los asistentes podían escribir comentarios generales sobre las metas. Además, los asistentes podían responder a las ideas con notas adhesivas verdes que representaban el apoyo a una idea, y notas adhesivas rojas que representaban la desaprobación.

Estación 1: Oportunidades de Trabajo Para Residentes Existentes y Futuros



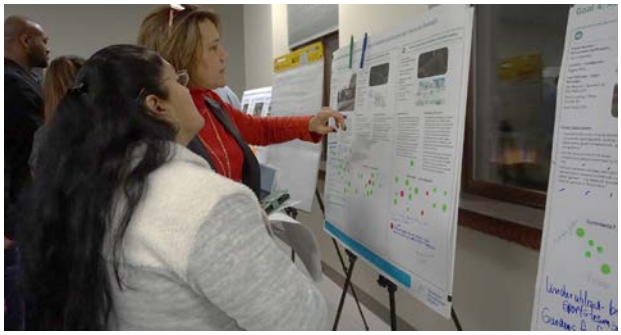
- Existe apoyo para mejorar la infraestructura de internet en Peekskill y para proporcionar Wi-Fi público en toda la ciudad. Los asistentes se preguntaron si el proyecto de banda ancha de alta velocidad (Proyecto 1A) y el proyecto público de Wi-Fi e internet de bajo costo (Proyecto 1B) podrían combinarse de alguna manera. Otros comentarios incluyen resolver problemas corrientes con el servicio de internet.
- Los asistentes apoyaron la creación de una estrategia de mercadotecnia, desarrollo de marca y orientación para Peekskill (Proyecto 1C). Una idea incluía construir sobre el letrero de "Peekskill" existente en la estación de tren e incluir marcadores históricos en la señalización de orientación.
- Los asistentes también apoyaron el proyecto de generación de energía solar en N. Water Street y se preguntaron cómo otros proyectos solares podrían beneficiarse de DRI.
- Otros comentarios incluyeron mejorar la iluminación y la señalización en el centro de Peekskill, mejorar la comunicación dentro de la comunidad de Peekskill y crear un restaurante que atienda a las personas mayores locales y al público como una forma de servir comida, pero también para proporcionar un espacio de reunión para los residentes.

Estación 2: Conexiones Atractivas y Transitables



- Los asistentes apoyan la mejora de Central Avenue (Proyecto 2A). Central Avenue es la conexión clave entre el centro de Peekskill y el borde del río, y los asistentes quieren que sea segura y accesible.
- Mejorar el paisaje urbano en el centro de Peekskill y crear Peekskill Plaza (Proyecto 2B) también recibió el apoyo del público. Los asistentes pensaron que las calles mejoradas deberían proporcionar un espacio público moderno y deberían tener señalización multilingüe. Algunos asistentes estaban preocupados por la posible pérdida de espacio en la calle para los automovilistas, y estaban preocupados por los efectos en vehículos más grandes como los autobuses escolares.
- Los asistentes a la reunión apoyaron el rediseño de Railroad Avenue y N. Water Street entre la estación de tren y Central Avenue (Proyecto 2C).
- ¡Hubo un amplio apoyo para el Ride! Propuesta de Peekskill (Proyecto 2D). Los asistentes comentaron que una ruta de tranvía propuesta debería incluir Blue Mountain Park, y que el servicio de transporte debería operar el fin de semana. Algunos asistentes cuestionaron el concepto de compartir bicicletas, y les preocupa cómo y dónde se almacenarán.
- Otros comentarios incluyeron pedir que las mejoramientos del paisaje urbano y la propuesta de movilidad sean sensibles a las necesidades de las familias mayores y jóvenes, que los estacionamientos necesiten un mejor acceso y señalización, y que las aceras necesiten mejoras. Otra idea era considerar cenar al aire libre en restaurantes y expandir los jardines comunitarios.

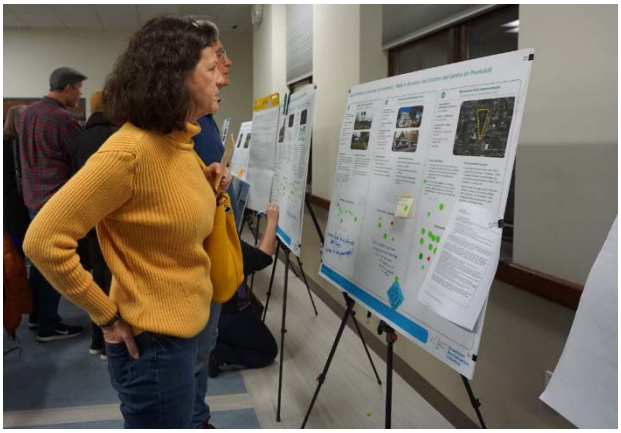
Estación 3: Destinos de Arte, Cultura y Gastronómia



- La mejora del Teatro Paramount fue apoyada por el público (Proyecto 3A). Las ideas para mejorar el teatro incluyen exhibir películas independientes, atraer más y diversos actos musicales y permitir que la comunidad de Peekskill use el espacio.
- El Centro de Arte y Medios de Comunicación de Peekskill (Proyecto 3B) también fue ampliamente apoyado por los asistentes a la reunión. Los comentarios incluyen el apoyo a películas artísticas, narración de cuentos y música, y educación artística comunitaria.
- Las instalaciones de Arte Público Coordinado (Proyecto 3C) recibieron comentarios de apoyo y notas adhesivas.
- El Tostador de Café de Peekskill Coffee House (Proyecto 3D) recibió el apoyo de los asistentes, pero también hubo preguntas sobre el estacionamiento en el lugar propuesto y un deseo de capacitación laboral.
- Los asistentes al taller apoyan la creación de la Estructura del Mercado de Agricultores del Pabellón de Peekskill (Proyecto 3E). Los asistentes comentaron que sería una oportunidad para albergar el mercado de agricultores durante todo el año y traer otros mercados artesanales a Peekskill.

- Los asistentes apoyan la Biblioteca de Herencia y Centro Cultural de HRH Care (Proyecto 3F) y piensan que podría ser similar a Story Corps, donde las personas pueden registrar su historia personal y local para las generaciones futuras.
- Un comentario general sobre los proyectos propuestos fue pensar en el mantenimiento y los costos operativos y las necesidades de estacionamiento de los negocios propuestos.

Estación 4: Atractivo del Entorno del Centro de Peekskill



- La mejora del área del Gazebo (Proyecto 4A) fue apoyada por los asistentes. Los comentarios incluyen plantar más árboles en el área, crear asientos y bancos, y diseñar la plaza para que pueda usarse para actuaciones musicales. Los comentarios de diseño incluyen el uso de concreto en lugar de ladrillo, el diseño de algo nuevo con influencias históricas y la creación de una plaza escalonada similar al centro de Ossining.
- Los asistentes públicos apoyaron la reconstrucción del muelle de Fleischmann (Proyecto 4B) pero también tuvieron preguntas sobre el costo del proyecto.
- La instalación de alquiler de kayak en Peekskill Landing (Proyecto 4C) recibió el apoyo de los asistentes, ya que incluiría almacenamiento de canoa / kayak de bajo costo, alquiler de canoas / kayak y educación ambiental. Algunos asistentes notaron que hay una instalación de alquiler de kayak cerca en Annsville Creek.
- Los asistentes apoyaron la mejoramiento de Pugsley Park (Proyecto 4D) y sugirieron un jardín comunitario, asientos, un área elevada para un escenario y un jardín de meditación.
- El público comentó que el Fondo de Revitalización del Centro (Proyecto 4E) era muy necesario y que debería utilizarse para apoyar a las empresas pertenecientes a minorías y mujeres. Los asistentes tenían preguntas sobre quién administraría el fondo.
- Las mejoras a Monument Park (Proyecto 4F) fueron ampliamente apoyadas por los asistentes. Las mejoras sugeridas incluyen agregar iluminación a Highland Avenue y N. Division Street, una parada de autobús cubierta y mejorar el mantenimiento del parque.
- Otros comentarios generales incluyen ampliar los estacionamientos de Peekskill y decorarlos con murales, y crear un espacio para una colección de arte municipal.

Estación 5: Equilibrio Saludable de Usos en el Centro de la Ciudad

- Los asistentes a la reunión ven la reconstrucción de 41 N. Division Street (Proyecto 5A) como un gran beneficio para Peekskill. Algunos comentaron que trasladar HVMOCA al centro de la ciudad crearía un enfoque central para el distrito artístico del centro y convertiría el edificio en un destino para residentes y estudiantes locales.
- La renovación del Kiley Center para su uso como el Boys & Girls Club del Norte de Westchester (Proyecto 5B) fue considerado un proyecto vital por un comentarista y fue ampliamente apoyado por los asistentes a la reunión. Otros comentarios expresaron el deseo de que el Boys & Girls Club se coordine con el distrito escolar local en la programación.
- La restauración de los 100 Pasos (Proyecto 5C) recibió un apoyo mixto de los asistentes a la reunión. Los comentarios incluyeron querer que el desarrollador pague por el proyecto y preguntar si los pasos cumplirían con ADA.
- La revitalización de cuatro sitios a lo largo de Division Street (Proyecto 5D) también recibió un apoyo mixto. Los asistentes a la reunión expresaron su deseo de viviendas asequibles, pero declararon que los sitios de desarrollo podrían ser difíciles de construir.

- Otras ideas incluyen apoyo para proporcionar vivienda a todos los residentes de Peekskill.

Volver a Reunirse y Conversar sobre las Estaciones, y Próximos Pasos

El Taller Público concluyó con una sesión informativa en la que el equipo de consultantes resumió las discusiones en cada una de las estaciones del taller. Los asistentes a la reunión fueron recordados sobre las próximas oportunidades de participación que incluyen la Mesa Redonda de Dueños de Negocios y la encuesta pública. El tercer Taller Público no ha sido programado, pero probablemente se llevará a cabo en Marzo de 2020.